



Le P'tit QUINQUIN Déc. 2024 N° 052



« SOMMAIRE »

- 1) *Mot de l'Animateur principal Intérimaire.*
- 2) *Programme d'activité à fin décembre.*
- 3) *Photo insolite, Tortue marine.*
- 4) *Le constructeur Français a remporté un contrat de 4 Millard d'€uro.*
- 5) *Abeille BOURBON, le saint Bernard des mers.*
- 6) *Un barbecue réussi malgré bien des déboires !!!*
- 7) *Le château des Ducs de Bretagne.*
- 8) *Moment de détente*
- 9) *Problème SUDOKU du N° 052.*
- 10) *Expressions anciennes.*

Composition du Bureau

Animateurs Principaux	Réjean TAINMONT, Adjoint : Michel LEFEBVRE
Secrétaires	Jacques VERMEULEN, Adjointe : Noëlle FONTANA
Trésoriers	Jean-Luc GUIOT, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS
Equipe de Rédaction	Guy NIEUVIARTS, Adjoint Jacques VERMEULEN
Equipe de Relecture	A. SORNETTE, G. NIEUVIARTS et Czeslaws ZAROW, Noëlle FONTANA
Relations Usine	Réjean TAINMONT, Michel LEFEBVRE
Animateurs Pétanque	Patrick PENAUD, Czeslaws ZAROW
Animateurs Pêche	Gabriel DELCOURT,
Informatique	Guy NIEUVIARTS et Animation du site Informatique
Reportage Photos	Guy NIEUVIARTS
Relation Normandie	Réjean TAINMONT, Guy NIEUVIARTS

1) Mot de l'Animateur Principal intérimaire :

Ce 18 juin a été marqué par un triste événement : Jean Marie Bernard notre animateur principal nous a quitté à l'âge de 73 ans suite à un cancer généralisé foudroyant . Nous le remercions ainsi que son épouse Marie Christine de leurs investissements infaillibles depuis 2012 pour animer et dynamiser notre association. Tous les membres de l'amicale n'oublieront pas son franc parler, ses prestations musicales à la saint Éloi ainsi que sa volonté de proposer des animations pour tous les membres des HdF. Jean Marie sera remplacé au poste d'animateur par Réjean Tainmont qui s'est proposé pour assurer la continuité de nos activités, souhaitons-lui une pleine réussite à ce poste difficile à gérer. Je compte sur l'investissement de tous pour l'aider dans cette mission, il y va de la pérennité de notre association. Nos activités reprennent suite à la pause « vacances ». Vous trouverez le programme ci-dessous et nous comptons fortement sur votre participation. Merci à tous pour le soutien à notre amicale.

J.L.G

2) Programme des activités à fin Décembre :

Pétanque et Scrabble : Les 1^{er} et 3^{ème} jeudi du mois au boulodrome Marcel LE KADIR à Marly.

Journée Automnale : Le 17 Octobre rendez vous à 9h au restaurant La Roselière à Condé Macou.

Journée Beaujolais nouveau : Le 21 novembre à l'heure habituelle

Après-Midi Jeux de Société : Après-midi à déterminer en Novembre.

Pêche Etang LES PLAIRIES : Les 10/07, 14/08, 11/09 et le 09/10. Fermeture en nov. suivant le temps.

Fête de St Eloi : Le samedi 06 Décembre Salle « LABEL RECEPTION »

G.N.

3) Photo insolite : Tortue marine ;



Cette tortue marine appelée également « Tortue grandes écailles (nom coutumier) » se voit très souvent dans le lagon de Nouméa. Cette photo a été prise du ponton de l'ilot maitre à 2 mètres de profondeur au cour de mon voyage d'avril 2011 à Nouméa. Cette tortue était en train de brouter les herbiers sur un haut fond. A l'heure actuelle cette espèce est en voie de disparition. Toutes les précautions sont prises par la population pour préserver les sites de pontes sur les plages en protégeant les nids par des cages grillagées jusqu'à éclosion des œufs.

GN

4) Le constructeur ferroviaire français a remporté un contrat de 4 milliards d'euros :

Portant sur la livraison de 90 trains pour le réseau périurbain de la ville de Cologne. Deux semaines seulement après avoir signé un autre contrat géant avec le métro de Hambourg.

Après le métro de Hambourg, l'équivalent du RER à Cologne. Alstom a annoncé, ce mercredi, la signature d'un contrat d'une valeur de 4 milliards d'euros portant sur la livraison de 90 trains Adessia Stream pour le réseau périurbain de Cologne (S-Bahn). Il s'agit de « la plus importante commande d'Alstom en Allemagne à ce jour », souligne le constructeur ferroviaire. Le groupe français, qui tâche désormais de faire « des prises de commandes de qualité », enregistre ainsi un second contrat record, deux semaines seulement après avoir signé avec la compagnie allemande de transports publics de Hambourg. Un autre contrat portant sur 374 nouvelles rames de métro pour un montant total de 2,8 milliards d'euros. Des contrats salutaires alors qu'Alstom annonçait mardi que ses prises de commandes avaient reculé au premier trimestre.

Le contrat remporté par Alstom en Cologne comprend également un accord de services complet à long terme. Ce qui signifie que le constructeur ferroviaire assumera l'entière responsabilité de la maintenance des trains sur une période de trente-quatre ans dans la région. Alstom joue ainsi à plein l'effet de levier du rachat de Bombardier Transport, au début 2021, le grand concurrent local de Siemens. Le constructeur canadien comptait alors d'importantes usines en Allemagne, héritées notamment des constructeurs ADTranz et AEG. A l'instar du grand site industriel de Hennigsdorf, au nord de Berlin, qui n'est pas actuellement utilisé à 100 %. Deux versions du train Adessia Stream seront livrées à Cologne, en fonction de la partie du réseau où elles seront exploitées. La version la plus courte compte 9 voitures et mesure près de 150 mètres de long, tandis que la version la plus longue comprend 11 voitures et mesure près de 170 mètres de long. Les deux versions des S-Bahn en Rhénanie-du-Nord-Westphalie, offrent respectivement une capacité totale de plus de 1.150 et 1.340 passagers. Elles circuleront à une vitesse maximale de 140 km/h.



5) Abeille Bourbon, le Saint BERNARD des mers :

Au cours d'une promenade sur le port de Brest, j'ai vu un navire qui quittait son mouillage d'une dimension hors normes, son nom inscrit sur le côté ; Abeille BOURBON.



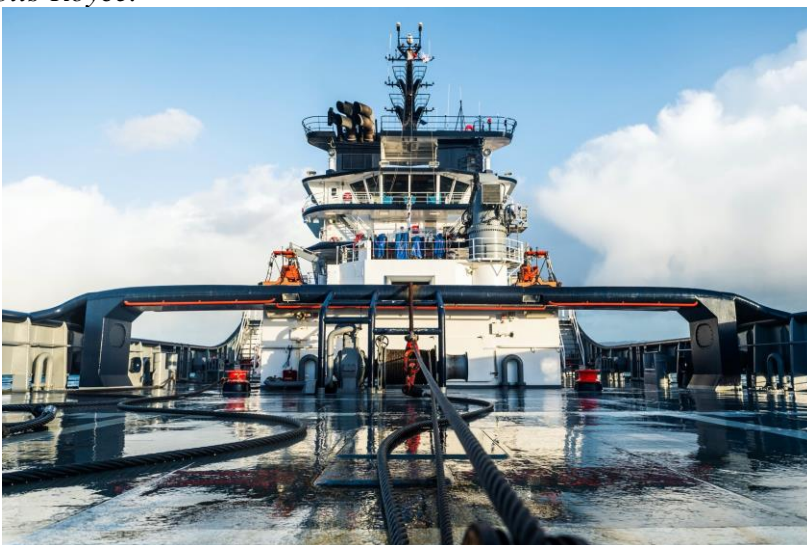
C'est un navire de remorquage d'urgence - remorqueur d'intervention, d'assistance et de sauvetage (RIAS) - long de 80 mètres avec une force de traction de 200 tonnes, 12 hommes d'équipage, conçu par l'architecte naval norvégien Sigmund Borgundvaag et construit par Kleven Maritim. Il est basé à Brest et assure la sécurité maritime du rail d'Ouessant.

L'Abeille Bourbon est propriété de la société Les Abeilles International, elle-même propriété du Groupe Econocom. L'équipage est composé de marins issus de différents secteurs de la marine marchande et de la pêche. L'Abeille est affrété par la Marine nationale au profit de l'action de l'État en mer. Elle se trouve à la disposition du préfet maritime de Brest à n'importe quel moment.

Ce navire est issu du projet « Abeille 2000 », commencé en 1999, et ayant pour but de concevoir deux nouveaux remorqueurs pour remplacer l'Abeille Flandre (à Brest) et l'Abeille Languedoc (à Cherbourg). Le cahier des charges, élaboré avec les équipages de ces deux navires, devait répondre aux exigences nées des 20 ans passés. Les éléments manquants ou à améliorer étaient notamment :

- La possibilité d'accueillir des passagers ;*
- Un système plus performant de lutte contre l'incendie ;*
- Un système de lutte antipollution ;*
- La possibilité d'accueillir un hélicoptère.*

Le nouveau remorqueur devait aussi être conçu spécialement pour le sauvetage. En avril 2003, quatre sociétés sont retenues : Smit International, Louis Dreyfus Armateurs, NTA et les Abeilles International. Celles-ci ont alors soumis leurs offres le 15 juin, et la société des Abeilles International a été choisie le 6 novembre 2003. Le choix du chantier s'est effectué le 20 novembre en faveur de Myklebust Verft, en collaboration avec Rolls-Royce.



Vue de la plage arrière avec filin de remorquage

Suite voir page 4

Suite de la page 3 :

La construction a commencé le 15 mars 2004 au chantier Maritim Ltd à Gdańsk, en Pologne. La coque et les superstructures y ont été construites, mobilisant 150 personnes travaillant sur trois tronçons. La coque nue pèse 1 500 tonnes, construite en acier, et était composée de 41 blocs.

À la suite de cela, le navire a été remorqué en octobre 2004 jusqu'au chantier Kleven Maritim à Florø, en Norvège. C'est dans ce chantier qu'a été installé le système propulsif (moteurs principaux, arbres d'hélice, hélices, safrans, propulseurs annexes).

Enfin, l'Abeille Bourbon a été transféré au chantier Myklebust Verft pour les finitions, aménagements. L'Abeille Bourbon est arrivé à Brest le 8 avril 2005, accueilli par l'Abeille Flandre. Le commandant Thierry Choquet a effectué le premier sauvetage le 21 mai en remorquant le vraquier maltais Frey de 3 150 tonnes de port en lourd, en avarie de machine au large de Penmarc'h (Au sud de la pointe du Raz).



L'équipage se compose de 12 hommes qui sont en alerte 24h sur 24 prêt à prendre la mer pendant une période de 1 mois. Deux équipes se relaient tous les mois afin d'assurer une veille de 365 jours par an, capable d'intervenir en moins de 40 mn. En cas d'avis de tempête le remorqueur quitte son port d'attache pour rejoindre un mouillage abrité à l'île d'Ouessant afin de réduire les temps d'intervention en cas d'avaries sur le rail très fréquenté d'Ouessant. Ce navire est à la disposition du préfet maritime de Brest et de la marine Nationale.



Outre les opérations de remorquage, le navire est équipé de 2 canots de sauvetage pour des assistances à personnes en péril. Mais sa tâche ne s'arrête pas à ces actions, en cas d'incendie à bord d'un navire il peut aussi intervenir grâce à ses 3 lances à très haut débit. Il est également utilisé pour rendre les honneurs pour tous navigateurs ayant réalisé un exploit en mer et ce grâce à ces 3 lances.



Poste de pilotage

6) Un barbecue réussi malgré bien des déboires !!!

Toutes les années ne se ressemblent pas. Nous avons dû compter avec beaucoup d'aléas pour différentes raisons : les obligations familiales de certains, beaucoup de nos amis déjà partis en vacances et surtout, notre animateur principal, Jean-Marie B, dans la maladie, hospitalisé en urgence et.....

C'est avec le cœur gros que nous avons organisé notre barbecue champêtre cette année. Nous n'étions que 10 participants à nous retrouver à l'étang ce matin-là pour le café/bistouille. La météo était très clémente et nous a permis d'honorer la date prévisionnelle que nous avions fixée. Une chance pour nous les organisateurs, nous n'avons pas eu besoin d'installer les barnums ; un gros labeur en moins qui appelait la présence de volontaires la veille pour la mise en place et des mêmes volontaires après les festivités pour le démontage et rangement en fin de journée.



Comme d'habitude, madame Martine D nous avait concocté, toujours avec amour, de délicieuses salades fraîches. Avec les saucisses, plus les merguez en entrée, ce sont des Ribs de porc que le comité a choisi cette année pour le repas. Ensuite, après le Camembert fondu dans sa boîte sur le barbecue, nous avons dégusté, pour le dessert, les excellentes tartes dont Michel B a le secret et qu'il avait en charge. (Entre nous, nous ne savons pas avec certitude qui de sa femme ou lui les a confectionnées). Une chose est certaine, c'est qu'elles étaient délicieuses et qu'il n'en n'est point resté...

Quelques belles prises pour ceux qui se sont adonnés à la pêche, deux ou trois parties de pétanques acharnées pour d'autres, et rapidement il était l'heure de l'apéro que nous avons laissé un peu traîné étant donné qu'avec ce temps agréable l'ambiance était bonne et nous en avons profité.



Pour la suite voir la page 6 ;

Suite de la page 5 :



Tous, nous avons accueilli les différents plats avec fougue ! Et tous nous nous sommes régalés. Difficile après un tel repas de retourner à sa place au bord de l'étang ou pour reprendre les parties de boules. Mais fierté oblige !!!

Les organisateurs remercient Jean-Marie R. et Guy N. pour leurs photos et leur mise en page dans notre journal, et surtout Martine D. ainsi Michel B et sa dame qui ont apporté une forte participation à la confection de notre repas et, sans qui, nous serions en grande difficulté.

Encore une bonne journée déroulée dans une ambiance très conviviale et, que nous ne manquerons pas de renouveler l'année prochaine. Soyez nombreux à y participer.



7) Le château des ducs de Bretagne :



Il est un des édifices emblématique de la ville de Nantes, qui faisait partie de la province de Bretagne jusqu'en 1789. Principalement construit au XIIIe siècle sur la muraille gallo-romaine mais comportant des éléments datant du XIV au XVIII siècle, ce château, d'abord forteresse ducale, devient forteresse royale lorsque le Duché de Bretagne est incorporé au domaine royal en 1532, puis forteresse d'état après la révolution. Classé monument historique en 1862, il est vendu par l'état à la ville de Nantes en 1915.

Il devient ensuite un lieu patrimonial, hébergeant le musée d'histoire de Nantes.

Un peu d'histoire :

Fondé par Guy de Thouars au XIIIe siècle pour constituer une base défensive à Nantes, le château est devenu, sous François II (dernier duc de Bretagne) la principale résidence ducale bretonne. Fonction militaire par le duc lors de la guerre folle au cours de laquelle il s'oppose au roi de France. Sa fille, la Duchesse Anne, est plus tard contrainte d'épouser deux rois de France successifs.



Charles VIII et Louis XII. Ces mariages entraînent l'union de la Bretagne à la France, définitivement scellée par un édit signé au château en 1532 par François 1^{er}. Il devient une forteresse royale. Il voit passer la plupart des Rois de France en visite et aussi la résidence des gouverneurs de la Province ; puis caserne, arsenal militaire et prison. Il subit pendant 3 siècles maintes transformations ainsi que différents dommages : fortifications, incendie en 1670.



Pour suite voir page 8

Suite de la page 7 :



Construction du bâtiment du Harnachement pour le stockage du matériel d'artillerie, explosion en 1800. Pendant la seconde guerre mondiale, les troupes d'occupation allemandes y construisent un bunker dans la cours.

Le musée

Le musée d'histoire de Nantes, au sein du château des ducs de Bretagne, dresse un portrait de la ville depuis ses origines jusqu'à la métropole actuelle. La visite s'appuie sur les grands jalons historiques que constitue la traite atlantique.



Il est l'un des plus importants au monde consacrés à la traite atlantique, à l'esclavage et à son abolition. Il marque le passé de premier port de traite humaine de France aux 18 et 19e siècles, la révolution française, la révolution industrielle, les deux guerres mondiales.

8) Moment de détente :

Part ces temps moroses nous vous proposons un peu de détente.

1) : Dimanche six heures du matin, l'homme se lève sans faire de bruit pour ne pas réveiller son épouse.

Il charge son VTT dans la voiture, et s'en va.

Arrivé sur le parcours il se met à tomber des trombes d'eau. Sa matinée est foutue, il décide de rentrer chez lui.

Il se déshabille sans faire de bruit, et se recouche doucement tout près de son épouse, et lui chuchote à l'oreille :

:

« Il pleut comme vache qui pisse »

Et elle, répond :

« Quand je pense que l'autre idiot est en train de pédaler... »

2) : Dans le désert du Nevada, une touriste est tombée en panne d'essence. Pas une seule voiture en vue.

Heureusement arrive un Indien à cheval qui s'arrête et lui dit :

- Montez derrière moi, je vais vous emmener à la prochaine station-service...

Et il repart avec elle au galop... Pendant tout le parcours, il crie : « Youpi ! Yahoo ! »

Il la dépose à la station et s'éloigne en lançant des « Youpi ! Yahoo ! » à tout vent.

- Il avait l'air drôlement joyeux l'Indien ! dit le pompiste à la touriste. Qu'est-ce que vous lui avez fait ?

- Je ne sais pas ! Rien du tout ! J'étais derrière lui sur le cheval, les bras passés autour de sa taille, et je me tenais au pommeau de sa selle

- Mais ma petite dame, vous ne savez pas que les Indiens montent toujours sans selle ?

3) : Une femme reçoit souvent son amant pendant que son mari est au travail.

Un jour, son fils de 8 ans se cache dans l'armoire pour voir ce que sa mère fait avec cet homme-là. Un moment plus tard, le mari rentre à l'improviste.

Paniquée, la femme cache son amant, dans la même armoire. Et c'est ainsi que l'amant et le fils font connaissance.

- le fils : fait sombre ici.

- l'amant : ouais c'est vrai

- le fils : j'ai un ballon de foot.

- l'homme : content pour toi.

- le fils : tu veux l'acheter ?

- l'homme : non merci.

- le fils : mon père est là dehors...

- l'homme : ok, combien ?

- le fils : 250 euros !

Quelques jours plus tard, le fils se retrouve à nouveau dans l'armoire en compagnie de l'amant de sa mère.

- le fils : fait sombre ici.

- l'homme : ouais c'est vrai.

- le fils : j'ai des super baskets...

- l'homme se rappelant la dernière fois, grimace : bon combien ?

- le fils : 500 euros !

Quelques jours plus tard, le père dit à son fils : Mets tes baskets et prends ton ballon, on va faire une partie.

- le fils : je peux pas, j'ai tout vendu.

- le père : pour combien ?

- le fils : 750 euros !

- le père : c'est inadmissible d'arnaquer les gens comme ça. Ces affaires n'ont jamais coûté ce prix-là. Je t'amène à l'église pour te confesser.

Le père amène son fils à l'église, le pousse dans le confessionnal et ferme la porte.

- le fils : fait sombre ici.

- le curé : ah non ! maintenant tu arrêtes tes conneries !

4) : C'est une blonde qui entre dans un bar. Elle approche le barman et timidement lui chuchote dans l'oreille : - Où sont vos toilettes ?

Le barman lui répond : - De l'autre côté.

Alors la blonde se déplace et lui chuchote dans l'autre oreille : - Où sont vos toilettes ?

9) Problème SUDOKU :**Problème du N° : 052**

		9	3			4		
					8	2		
3				5	7		1	
7			9		1			
		4				1		
5								6
	3		5					2
		7	2					
		1			4	3		9

Solution du N° : 051

5	3	8	1	7	9	4	2	6
9	6	2	5	3	4	8	1	7
1	4	7	2	6	8	2	6	8
8	5	6	4	1	3	7	9	2
2	7	4	8	9	5	1	6	3
3	9	1	6	2	7	5	4	8
7	1	9	3	4	2	6	8	5
6	2	5	7	8	1	9	3	4
4	8	3	9	5	6	2	7	1

10) Expressions anciennes :**Tourner en bourrique :**

La bourrique ou l'âne est un animal auquel on attribue que peu de sagesse. De façon péjorative, on le prendrait même pour une bête stupide et un animal impatient. C'est bel et bien le sens de cette expression, synonyme de "rendre fou". Dans la vie courante on l'entend souvent auprès de parents qui l'utilisent avec leurs enfants. Notamment pour exprimer un énervement au plus haut point, une perte de patience ou encore l'exaspération.

L'origine exacte de cette expression est un peu moins claire. Mais il semblerait qu'on la retrouve ces origines dans la littérature du début du 20ème siècle. "les Kellner se gaussaient, le goguenardant et tournant en bourrique, vint s'attabler (...)" dans le livre de William Ritter, *Leurs Lys et leurs Roses*, édité en 1903 aux éditions Mercure de France. Ou encore "il le fera, bien sûr, tourner en bourrique...ce vieux chéri !" dans le livre de Eugène Sue, *Les mystères de Paris*, publié en 1844.

Prendre la poudre d'escampette :

Quand quelqu'un prend la poudre d'escampette, **il s'enfuit en vitesse**. En fait, escampette vient de l'ancien verbe escamper qui signifie décamper, déguerpir. Quant à la poudre, on ne sait pas vraiment s'il s'agit de celle qui, en explosant, provoque la fuite, ou plus probablement de la poussière du chemin que soulève le fuyard en détalant. Une des expressions les plus jolies de ce top selon nous.

G.N.

Animateur principal
Intérimaire



Jean-Luc GUIOT