



Le

# *Le P'tit QUINQUIN* Mars 2024 N° 050



## « SOMMAIRE »

- 1) *Mot de l'Animateur Principal.*
- 2) *Programme des activités à fin septembre.*
- 3) *Photo insolite.*
- 4) *Alstom signe un contrat avec la Commission royale pour AlUla pour son projet de tramway expérimental en Arabie saoudite.*
- 5) *Ils ont mangé la galette royale ce jeudi au boulodrome de Marly.*
- 6) *Le Trophée ARKEA Ultim Challenge pour multicoques, autour du monde en solitaire.*
- 7) *Dans l'ambiance de l'après-midi gourmand.*
- 8) *La course ARKEA Ultim Challenge autour du monde.*
- 9) *Problème SUDOKU du N°) 050.*
- 10) *Nos joies, nos peines.*
- 11) *Expressions anciennes.*

**Siège national :** C/O Société ALSTOM 48 rue Albert DHALENNE 93 482 Saint-Ouen Cedex Tel : 01 57 06 61 71

**Siège régional :** BERNARD Jean-Marie – 369, rue de l'Abbaye - 59590 Raismes - Tel : 03 27 25 41 07 - 06 07 82 97 20

[jmbernardmc@gmail.com](mailto:jmbernardmc@gmail.com) – GUIOT Jean Luc – 3 rue du 8 Mai 1945 t- 59111 Lieu St Amand – Tel : 03 27 35 81 81 – 06 82 69 19 68

[Jeant-luc.guot@orange.fr](mailto:Jeant-luc.guot@orange.fr)

<b>Composition du Bureau</b>	
<b>Animateurs Principaux</b>	<b>Jean-Marie BERNARD, Adjoint : Jean-Luc GUIOT</b>
<b>Secrétaires</b>	<b>Jacques VERMEULEN, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS (Intérim momentané)</b>
<b>Trésoriers</b>	<b>Jean-Luc GUIOT, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS</b>
<b>Equipe de Rédaction</b>	<b>Guy NIEUVIARTS, Adjoint Jacques VERMEULEN</b>
<b>Equipe de Relecture</b>	<b>A. SORNETTE, G. NIEUVIARTS, R. TAINMONT et Czeslaws ZAROW</b>
<b>Relations Usine</b>	<b>Jean-Marie BERNARD, Michel LEFEBVRE</b>
<b>Animateurs Pétanque</b>	<b>Patrick PENAUD, Czeslaws ZAROW</b>
<b>Animateurs Pêche</b>	<b>Gabriel DELCOURT, Réjean TAINMONT</b>
<b>Informatique</b>	<b>Guy NIEUVIARTS et Animation du site Informatique</b>
<b>Reportage Photos</b>	<b>Guy NIEUVIARTS</b>
<b>Relation Normandie</b>	<b>Jean-Marie BERNARD, Guy NIEUVIARTS</b>

### 1) **Mot de l'animateur Principal :**

*Chères adhérentes, Chers Adhérents*

Nous avons entamé cette année 2024 par la galette des rois et l'après-midi gourmand avec une participation de nombreux adhérents ce qui montre le dynamisme de l'association. Le comité et ses animateurs sont ouverts à toute nouvelle activité qui serait proposé par un de ces membres. Vous trouverez ci-dessous le programme d'activités à fin Septembre. Vous pouvez être fiers de votre attachement à notre Amicale ; nous enregistrons à fin Février 2024, 90 inscriptions, dont l'ensemble des chèques d'adhésion ont été transmis à Paris. Notre demande de regroupement des inscriptions pour un ou deux envois par le secrétariat, a facilité la comptabilité et la gestion des quelques retardataires.

*Encore merci à tous pour votre fidélité.*

**J.M.B.**

### 2) **Programme des activités à fin septembre :**

**Pétanque et Scrabble :** les premier et troisième jeudi du mois (14h salle M LEKADIR à Marly).

Janv. : le 4 et le 18 – Févr. : le 1 et le 15- Mars : le 7 et le 21- Avril : le 4 et le 18 - Mai : le 2 et le 16 - Juin : le 06 et le 20

**Pêche :** Le second mercredi de chaque mois à partir de Mars selon météo (8h Etang les plainies à Thillooy les Marchiennes) Mars : le 13 - Avril : le 10 - Mai : le 8 (à définir) - Juin le 12 avec barbecue.

Le 4 Janvier : La galette des rois

Le jeudi 15 Février : Après midi gourmand

Le 18 Avril : Journée printanière

Le 16 Mai : Challenge Pétanque/Scrabble J.E. JETTE.

Le 12 ou 19 juin : Barbecue pêche.

### 3) **Photo insolite :**

**Le pénis de Titan (ou de Satan) :** photo prise dans les serres de l'Arborétum de Brest.



Cette variété d'Arum originaire d'Indonésie se trouve en voie d'extinction en raison de la déforestation galopante. Cette plante se développe en zone humide entre 23 et 33°C. Le tubercule de la plante doit peser environ 20kg pour permettre à une fleur de se développer. Il peut ensuite dépasser 130kg et 3,5m de hauteur, pour plus d'1m de circonférence en pleine nature. Au moment de l'éclosion de la fleur, Une corole de couleur violette s'ouvre alors, il s'agit de la spathe. De petites fleurs femelles rosâtres se superposent à la base du spadice pistil géant surmontées de petites fleurs mâles jaunâtres. La floraison dure trois jours maximum. Au moment de la floraison elle dégage une odeur pestilentielle, Cette floraison se produit tous les 6 ans.

**G.N.**

#### **4) Alstom signe un contrat avec la Commission royale pour AlUla pour son projet de tramway expérimental en Arabie saoudite :**

3 janvier 2024 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, signe un contrat de plus de 500 millions d'euros avec la Commission royale pour AlUla (RCU) pour la fourniture d'un tramway pionnier alimenté par batterie, **sur la plus longue ligne sans caténaire au monde** elle dessert des sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO

Ce projet redéfinit le transport urbain à AlUla en intégrant harmonieusement à son patrimoine historique une technologie bas carbone de pointe

Ce système de tramway clés en main, entièrement intégré se composera de 20 rames **Citadis B** dernier cri alimentées par batterie. La ligne de 22,4 km sera une alliance inédite d'opulence, d'histoire et de mobilité durable. Desservant 17 gares construites à des emplacements stratégiques, elle facilitera l'accès aux cinq quartiers historiques incontournables d'AlUla, dont plusieurs sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO : la vieille ville d'AlUla), Dadan), Jabal Ikmah), Nabataean Horizon et la ville historique de Hegra.

Ce projet ambitieux vise à proposer aux habitants comme aux touristes des options de transport uniques en équipant la région de tramways innovants et adaptés au climat.

« Ce projet est véritablement unique car il combine développement durable, intégration dans un cadre naturel et expérience passager inédite, dans une région riche par son histoire et ses joyaux culturels. Il s'agit bien plus qu'un simple tramway et nous sommes extrêmement fiers d'avoir été sélectionnés par la Commission royale d'AlUla. Ce projet est une concrétisation extraordinaire de nombreux éléments phares du plan Vision 2030 et nous attendons avec impatience de le dévoiler au monde entier », a déclaré Mohamed Khalil, Directeur général d'Alstom Arabie saoudite.

Alstom joue un rôle clé dans ce projet, de la conception d'un système complet à sa mise en service, en passant par l'intégration paysagère, l'installation et les essais de ce tramway sans caténaire alimenté par batterie. Alstom fournira également les systèmes d'alimentation électrique, de signalisation et de communication ainsi que les équipements de dépôt, et assurera la maintenance complète des trams et du système pendant 10 ans via HealthHub, son outil de maintenance prédictive et de gestion de parc assurant la meilleure disponibilité possible. L'équipe de maintenance disposera également d'un atelier itinérant adapté à tout type de révision pour gagner en flexibilité et réduire les dépenses d'investissement, et dispensera au personnel du tram des programmes de formation de haut niveau afin d'assurer son efficacité opérationnelle. Ce projet capitalisera sur l'expertise interne d'Alstom en matière de systèmes ferroviaires intégrés dans le monde entier. Les rames seront fabriquées dans neuf sites de production français, dont La Rochelle pour la conception et la construction

Ce projet s'appuie sur l'expertise pionnière d'Alstom dans le domaine des tramways au sein du Conseil de Coopération du Golfe (CCG). Le Groupe a livré le tramway de Dubaï, le premier système de tramway entièrement intégré au Moyen-Orient et la première ligne 100 % sans caténaire au monde, qui a été inaugurée en novembre 2014. Alstom a également construit le premier tramway de Lusail Qatar, le plus grand projet de système de tramway de la région du Golfe et le premier tramway sans caténaire du pays, qui a transporté des passagers pendant la Coupe du monde.

Alstom est un fidèle partenaire de l'Arabie saoudite depuis plus de 70 ans. L'entreprise a soutenu la ligne à grande vitesse Haramain reliant la Mecque à Médine, a fourni un système de métro intégré pour les lignes 3, 4, 5 et 6 et en assure l'exploitation et la maintenance. Alstom a également fourni un système de transport automatisé de personnes à l'aéroport international King Abdulaziz de Jeddah, qui est en service depuis 2020 et dont la maintenance O&M est assurée par Alstom depuis 2022.



### 5) Ils ont mangé la galette Royale ce jeudi au boulodrome de Marly :

Les Rois étaient encore sur la route de Bethléem guidés par l'étoile de David pour rendre hommage au fils de Dieu que 35 membres de notre Amicale envahissaient le club-house du boulodrome pour partager et déguster les galettes approvisionnées par notre animateur principal Jean-Marie. Dès l'arrivée, après que chacun a formulé l'échange des vœux pour 2024, nous passons à la table des animateurs pétanque pour régler la cotisation d'assurance et remplir la grille du loto qui permet ,après un tirage, au gagnant d'avoir la bouteille de champagne. Enfin, Czelow annonce la liste des équipes de boulistes hommes et femmes.

A 16 heures c'est l'arrêt ; Jean-Marie distribue le ticket boisson à chacun des participants qui se rend au comptoir pour recevoir sa boisson préférée : à noter qu'il y a du cidre brut. Le tirage au sort pour la bouteille désigne Daniel Houpe.

En même temps, deux responsables du club passent aux tables pour noter la préférence de chacun entre galette frangipane ou pomme. L'ambiance est chaude. La distribution a lieu, c'est le silence, chacun déguste son quartier de galette et puis... quelques cris ; je l'ai eu !! L'ambiance est gaie, chaude et conviviale.

En effet, après ce premier passage, 1 reine et 2 rois... ?

Deux chanceux ont fait coup double Jacques V et Jean-Pierre B.

Tous ces couronnés figurent sur la photo souvenir et sont heureux de poser pour la postérité.

Avis aux amateurs, dès à présent penser à retenir la date des manifestations programmées et déjà... la galette des Rois de 2025.



## 6) Le trophée ARKEA ULTIM Challenge pour multicoques, autour du monde en solitaire :



De passage à Brest pour passer la fête de Noël en famille, au cours une balade sur le port nous sommes tombés sur les préparatifs d'une course autour du monde en solitaire pour multicoques. « Le trophée ARKEA ultim challenge ». Six navigateurs étaient prévus pour le départ, un seul bateau se trouvait à quai : Adagio celui d'Eric PERON fils de Loïc, sponsorisé en partie par le CHU de Brest. Les concurrents devant être à quai pour le 29 décembre, le départ est fixé au 7 janvier 2024.

Au premier plan de la photo ci-dessus nous pouvons voir les zodiacs des équipes d'assistance qui attendent l'arrivée de leur skippers. Il est à noter que le quai MALBERT est encombré par le village de toile qui est destiné aux salles Pc de contrôle course, les salles d'interviews et aux salles des sponsors et des concurrents. La salle destinée au Pc course sera démontée et transférée dans la médiathèque des Capucins.



Ce challenge est prévu avec 6 skippers au départ : Armel LE CLEAC'H (Maxi Banque populaire IV), vainqueur de la dernière transat « Jacques VABRE » ; Charles CAUDRELIER (Maxi Edmond de ROTHSCHILD), lauréat de la dernière « route du Rhum » ; Thomas COVILLE (SODEBO) qui a tenté à 6 reprises le tour du monde sur multicoque en solitaire ; Anthony MARCHAND (Actual) qui a succédé à Yves LE BLEVEC ; et Éric PERON (Adagio) qui a rejoint l'aventure en septembre.

Les organisateurs d'OC Sport Pen Duick, espèrent la présence au départ de Tom LAPERCHE (SVR LAZARTIGUE). La participation du trimaran, deuxième de la transat Jacques VABRE, est moins sûr car à 6 semaines du départ, un contrôle aux ultrasons du bateau fait apparaître une avarie structurelle au niveau du bras avant Tribord (droit). Une équipe de spécialiste s'est réunie à Concarneau pour réparer l'avarie et permettre le départ de Tom le 7 janvier.



*Zodiacs des équipes d'assistances à quai*

Le départ sera donc le dimanche 7 janvier vers 13h30.

*Suite voir page 5*

**Suite de la page N°4 :**

Dans la rade de Brest après 10 jours d'animations dans le village et une grande parade. Les géants des mers s'élanceront alors à l'abordage d'un tour du monde d'ouest en est, par les 3 caps (Bonne-Espérance, Leeuwin et Horn). Avec l'espoir pour chacun des skippers, de revenir à Brest en 40 à 50 jours plus tard, en vainqueur.



Le grand navigateur Loïc PERON (père d'Éric) a expliqué : « Ces bateaux capables de voler au-dessus de l'eau, grâce à leur foil, sont les plus grand trimarans, et ne se sont jamais confrontés en course autour du monde. le meilleur moyen de la gagner c'est d'arriver. La grande inconnue est là pour les skippers : de quelle manière faut-il mener la machine pour la ramener à bon port ? ». « En conclusion, ce sera une course historique, une odysée marquante pour le monde de la voile ».

Le PC course de l'Arkéa Ultim Challenge a rejoint les ateliers des Capucins mercredi 10 janvier. L'espace est accessible au public, jusqu'à fin février. Tout au long de la compétition, un dispositif exceptionnel permet de vivre la course à l'Atelier des Capucins à Brest. Cet endroit permet de s'immerger au cœur de la course. Les spectateurs pourront retrouver l'exposition qui avait été installée dans l'Atelier des géants et qui permet de tout savoir sur les skippers, leurs bateaux et toutes les évolutions qui ont mené à cette course.



Les trimarans ULTIM de taille 32/23 soit longueur hors tout maxi 32 mètres et de largeur Hors tout 23 mètres garde à la mer supérieure ou égale à 1,70 m (pour les bateaux mis à l'eau après le 1<sup>er</sup> janvier 2015), tirant d'air ne pouvant être supérieur à 120 % de la longueur de coque la plus grande trouvée sur le bateau.

Le **tirant d'air** correspond à la hauteur maximale des superstructures ou des mâts d'un bateau, au-dessus de la ligne de flottaison. Des éléments sont tirés du trimaran GERONIMO de Kersauson. Près de 700m<sup>2</sup> de voilure au portant c. à d. sous vent arrière.

**Les 6 skippers qui ont pris le départ**

Nos équipes course virtuelle feront un article sur leur course dans les pages suivantes.

## 7) Dans l'ambiance de l'Après-midi Gourmand :

Comme chaque année en Février, notre amicale programme une activité de distraction « l'Après-midi » récréatif dit « **GOURMAND** ». La date retenue est le Mercredi 21 au boulodrome Marcel Lekadir à Marly Les Valenciennes. Pour une fois, Jean-Marie notre Animateur Principal empêché, n'était pas des nôtres.



A partir de 13h30, par petit groupe, les futurs joueurs se présentent dans le club house du boulodrome. Cette manifestation permet de nous retrouver et de faire valoir notre compétence dans les jeux de société en individuel ou en équipe et d'exciter à la pause nos papilles par des pâtisseries. En préambule, les préposées du bar (Nathalie, Didier) servent le café accompagné de Macarons aux différents parfums et mini friandises en chocolat. L'organisation assurée par Jean-Luc donne la répartition des différentes tables de jeux ainsi, nous trouvons, 1 table de Yam's (4 joueurs) 1 table de Triomino (3 joueurs) 1 table de Rummikub (4 joueurs) et 3 tables de belote. Avant le top départ, Jean-Luc rappelle les consignes pour le respect de l'horaire : premier arrêt à 15h45 après un top départ à 14h30.

**Suite de la page 6 :**

Ce sera ensuite la première pause **GOURMANDE** tant attendue. Au préalable les préférences de chacun en pâtisserie et en boisson sont notées après les choix proposés par Jean-Luc, Jean-Phi, Jacques et Réjean : tarte abricot, rhubarbe, ou crème avec bière, jus de fruit et surprise un pétillant bien frappé. C'est délicieux, les yeux pétillent !!



Et c'est parti pour la seconde phase qui sera également clôturée par une autre dégustation . Notre amicale fait bien les choses ! Et voici les résultats : Yam's : Jean-Philippe F, Rummikub : Bernard L, Triomino : Lucien S, Belote : Michel L/Bernadette C. Clap de fin à 17h45. Très agréable moment pour un bel après-midi ayant connu un franc succès Nous ne pouvons qu'encourager les adhérents à participer aux futurs « Après-midi Gourmands » . Rendez-vous en 2025 si vous le voulez bien.

J.V/ G.N.

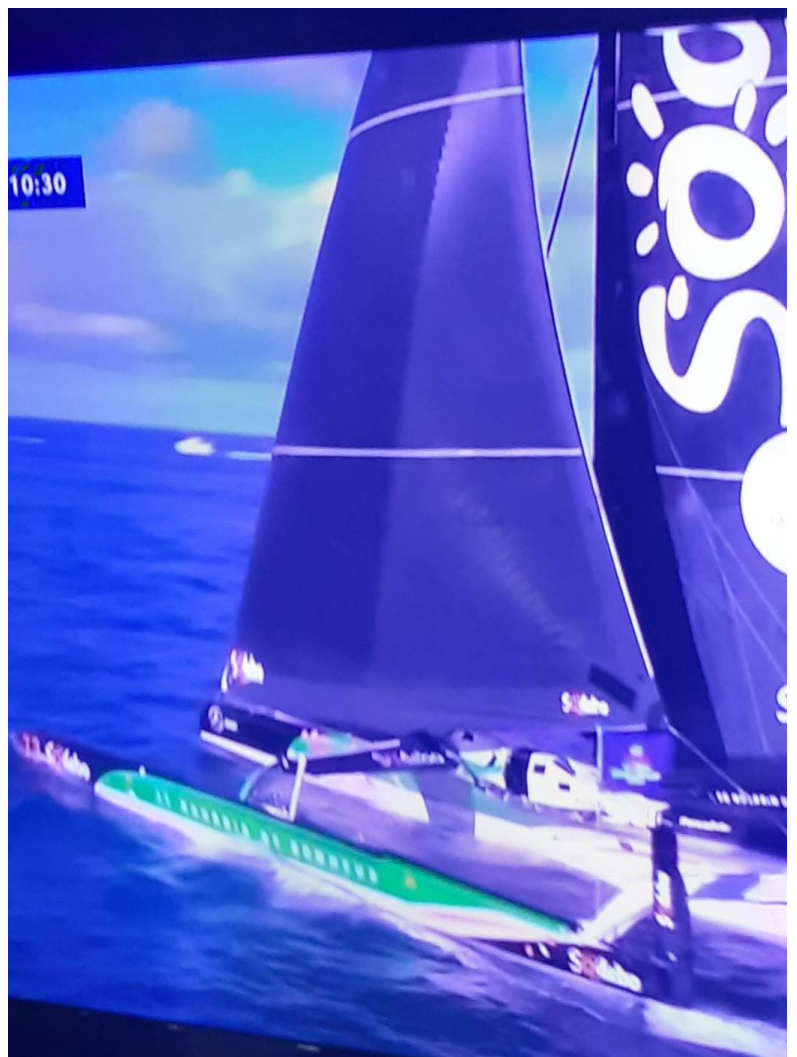


## 8) LA COURSE ARKEA ULTIM CHALLENGE AUTOUR DU MONDE :



Suite au succès depuis 1990 du Vendée Globe (course en solitaire bateau monocoque autour du monde) il est envisagé en 2006 ce même type de course avec des bateaux multicoques. Cependant, devant la difficulté de rassembler une flotte de bateaux et sponsor, il se passera 18 ans. L'engagement financier de la Société ARKEA en 2022 permet d'assurer le départ d'une telle course le 7 JANVIER 2024 à 14heures au large de BREST pour 6 multicoques « ULTIM » dont les caractéristiques de la classe sont : 24 à 32mètres de longueur, 23 mètres de largeur et 37 mètres de mât, poids de 16 tonnes, une surface de voileure pouvant atteindre la surface de 4 terrains de tennis. A ce moment-là, les records de tour du monde sont les suivants : Monocoque en 2017, 74 jours par Armel Le Cléac'h sur Banque Populaire VIII de 18 mètres. Multicoque en 2016, 41 jours en équipage par Francis Joyon sur trimaran Idec, en 2017, 42 jours en solitaire par Francois Gabart sur maxi trimaran à foils.

Charles Caudrelier a remporté mardi 27 Février 2024, 09H17 la première édition de l'Arkéa Ultim Challenge. Il a terminé à Brest en 50 jours, 19 heures, 7 minutes et 42 secondes après 28000 milles parcourus (51000kms), en solitaire à bord de Maxi Edmond de Rothschild, un multicoque de la catégorie Ultim mesurant 32 mètres de long par 23 de large. Le navigateur a bouclé sa circumnavigation sur un bateau volant équipé de foils qui lui permet dès la vitesse du bateau de 40 km/h (22 nœuds) de se soulever au-dessus des flots ; même avec des creux de 3 mètres. Confrontés à des conditions relativement défavorables durant la remonté de l'hémisphère Sud qui l'on poussé à s'arrêter aux Açores pour laisser passer la tempête LOUIS. Il n'a pas établi de nouveau record du tour de monde sur un parcours dont la ligne de départ et d'arrivée virtuelle est située entre l'île d'Ouessant (ouest de la France) et le cap Lizard (sud de l'Angleterre). Il devient néanmoins le premier navigateur de l'histoire à gagner une course autour du monde en multicoque seul à bord. Pour finir avec les « pros », le 1<sup>er</sup> poursuivant, thomas Coville (SODEBO) a encore 1840 milles à parcourir sur la route directe, franchi la ligne le 29 Février 2024, en 15H42 .



A 1300 milles plus au sud, Armel Le Cléac'h (maxi Banque Populaire XI) pointe à la latitude du Cap Vert, il franchi la ligne le 03Mars 2024, en 22H31.

Maintenant la e-course Virtual Regatta en départ simultané avec les 6 skippers professionnels 90213 skippers virtuels avec Jean-Luc GUIOT (meconopsis) et Jacques VERMEULEN (fluctuat 5922) prennent part à la course. Le vent est établi sud/ouest ; tout va se passer avant le passage dans l'hémisphère sud, Meconopsis bascule plein Ouest pour atteindre les côtes Brésiliennes et retrouver les Alizés.

Suite de la page 8 :



Fluctuat5922 prend plein Sud avec l'idée de trouver les brises thermiques de la longue côte Africaine. Il se jette direct dans le « pot au noir » réputer pour un vent nul. C'est la « cata », il perdra plus de 10 jours au passage de l'équateur et mettra 20 jours (27/01/2024) pour franchir le Cap de bonne Espérance. Pendant ce temps, Méconopsis qui a franchi le cap vers le 15 /01/2024 file au portant à 70 km/h vers le Cap Horn et ensuite assurer la remonter de l'Atlantique Sud.

Fluctuat 5922 quant à lui est dans l'Océan Indien à la même vitesse mais en retard considérable ; à bord, le moral est bon, le Cap Horn est doublé le 18/02/2024.

Jean-luc et son bateau Meconopsis franchissent la ligne le 25 février en 19209<sup>ème</sup> position. Il bat C. Caudrelier de 14 heures. Fluctuat5922 franchi la ligne le 10/03/2024 après 63j03h et 52904km de mer en 36767<sup>ème</sup> position devant Actual Ultim3 encore en mer.

C'est un Suisse qui remporte la course ARKEA Virtual Regatta à bord de Rostef en 41j22h, (très proche du record réel) un Français est second pour 32 secondes .

Voilà, notre aventure est terminée, nous avons mis sac à terre, les entraînements vont bientôt reprendre, en Novembre il y a le départ du VENDEE GLOBE sur l'eau, chacun dans notre bateau. Bon vent à tous, à bientôt.



J.L.G./J.V./G.N.

**9) Problème SUDOKU :****Problème du N° 050:**

			9		6		7	4
		6		1	2			
	5							
2		4	8		5			7
9			6		3	8		1
				6			8	
			5	3		9		
6tt	2		1		9			

**Solution du N° 049 :**

4	2	8	7	5	1	3	6	9
5	9	6	4	2	3	1	7	8
3	7	1	6	9	8	5	2	4
8	3	9	2	6	4	7	1	5
6	4	7	8	1	5	9	3	2
1	5	2	3	7	9	4	8	6
7	6	4	5	3	2	8	9	1
2	1	5	9	8	7	6	4	3
9	8	3	1	4	6	2	5	7

**10) Nos joies nos peines :**

Nous apprenons le décès de Monsieur Jean BROUILLARD dans sa 92<sup>ème</sup> année. Retraité de la Société VPF ou il occupait la position de chef de l'atelier métré et VAL. Il était fervent participant à notre amicale pendant de très nombreuses années. Nous présentons nos sincères condoléances à sa famille.

G.N.

**11) Expressions anciennes :****Tourner en bourrique :**

La bourrique ou l'âne est un animal auquel on attribue que peu de sagesse. De façon péjorative, on le prendrait même pour une bête stupide et un animal impatient. C'est bel et bien le sens de cette expression, synonyme de "rendre fou". Dans la vie courante on l'entend souvent auprès de parents qui l'utilisent avec leurs enfants. Notamment pour exprimer un énervement au plus haut point, une perte de patience ou encore l'exaspération.

L'origine exacte de cette expression est un peu moins claire. Mais il semblerait que l'on retrouve ses origines dans la littérature du début du 20<sup>ème</sup> siècle. "les Kellner se gaussaient, le goguenardant et tournant en bourrique, vint s'attabler (...)" dans le livre de William Ritter, *Leurs Lys et leurs Roses*, édité en 1903 aux éditions Mercure de France. Ou encore "il le fera, bien sûr, tourner en bourrique...ce vieux chéri !" dans le livre de Eugène Sue, *Les mystères de Paris*, publié en 1844.

G.N.

Jean-Marie BERNARD



Animateur principal



## *Les Nouvelles de NORMANDIE*



Transformateur de distribution

### **Sommaire**

- 12) Les retrouvailles Normandes en ce début 2024.**
- 13) Dieppe ; la foire aux Harengs et à la coquille St Jacques.**

### **Composition du bureau NORMANDIE**

**Animateur Principal : Jean-Marie BERNARD**  
**Animateur Régional : Bernard BARTELEMY**  
**Trésorière : Michèle LECLERC**  
**Animateur : Denis LAGAUNE**

## 12) **Les retrouvailles Normandes en ce début 2024 :**

Le samedi 20 janvier, nos amis Normands se sont réunis pour célébrer cette nouvelle année. Ils se sont retrouvés au restaurant « SANT'ANNA » au Havre. Ils étaient onze pour savourer un excellent repas arrosé comme il se doit pour cette occasion.



Ce fût une très cordiale réunion, qui a permis de se remémorer d'excellents souvenirs d'une longue vie de labeur.

J.C./G.N.

## 13) **DIEPPE ; La Foire aux Harengs et à la Coquille Saint-Jacques :**

L'histoire de Dieppe est intimement liée à la mer, et cette célébration du hareng et de la coquille autour des professionnels de la pêche en témoigne. Fumé, salé ou consommé frais, le hareng a été la providence des Dieppois durant les longs hivers du Moyen-âge et il leur a souvent évité la famine. À cette époque, les premières pêcheries et salines se sont installées et la plupart des harengs vendus sur les étals de Paris ou de Rouen venaient de Dieppe grâce au chasse-marée qui assurait une liaison rapide entre la mer et la capitale. Quant à la coquille, « l'or blanc » des marins dieppois, elle se pêche durant la saison hivernale et fait honneur aux tables les plus raffinées.



L'expérience est étonnante ! Avec la Foire aux Harengs et à la Coquille Saint-Jacques qui a lieu tous les troisièmes week-ends de novembre, Dieppe fête son lien ancestral avec la mer et les métiers de la pêche.

**Mariné, grillé ou frais,** le poisson venu du nord et tout juste arrivé sur les côtes de la Manche se laisse savourer sans prétention hautement gastronomique mais avec un vrai plaisir gourmand. Le nec plus ultra, c'est encore de le déguster tout juste sorti du grill, accompagné d'une pomme de terre cuite dans la braise,

puis éventrée sur laquelle coule une noisette de beurre salé fondant. À moins que l'on ne se laisse tenter par une brochette de coquilles Saint-Jacques qui s'accommodera pour l'occasion d'un petit verre de vin blanc. Dès le samedi matin, tous les restaurants, toutes les brasseries et les bars se préparent pour le coup de feu de midi, car aucun ne saurait déroger à la tradition des grills fumants devant leurs établissements.

**Suite voir page N°) 13**

**Suite de la page 12 :**

*Mais il n'est pas de foire sans inauguration solennelle. Il faut donc auparavant assister au défilé des membres de la Confrérie du Hareng et de la Coquille Saint-Jacques. Dans leurs tenues d'échevins, ils renouvellent tous les ans la promesse de valoriser la noble coquille et le poisson roi.*



*Sur le coup de midi, les terrasses invitent à une petite pause. Il est alors temps de s'arrêter devant l'image un peu surréaliste d'un cuisinier improvisé, chaussé de lunettes de ski pour se protéger des fumées, en plein travail devant un grill sur le trottoir d'un bistrot de quartier. Ça crépite, ça rissole tandis qu'enveloppées d'un délicieux nuage qui aiguise les appétits, quelques silhouettes s'attardent avant de passer à table.*



*Une fête où les produits et métiers de la mer sont mis à l'honneur pendant ces 2 jours sur le Quai Henri IV. Un riche programme vous attend : visite, rencontre, démonstration, spectacles*

**Lexique : Chasse Marée ;** 1) Caboteurs cotiers qui assuraient le transport rapide de Dieppe vers la Capitale ou Rouen. C'est un petit navire à 2 mats de forme avantageuse pour permettre le transport rapide des marées. 2) C'est également un transport par chariots tractés par des chevaux de traits qui assuraient le transport des matrées par la route.